与中国铁路发展同行

中国铁道科学研究院集团有限公司

电子计算技术研究所管理系统部研究员 郭歌

尊敬的各位来宾，大家好！

我叫郭歌，是一名侨眷，一名普通铁路工作者，非常荣幸参加本次活动。我以“与中国铁路发展同行”为题，分享我与中国铁路的故事。

**一、我的故事从1993年乘坐火车去俄罗斯定居讲起**

1993年12月，16岁的我，和爸爸去俄罗斯定居生活。从哈尔滨出发到达伊尔库茨克，火车行驶了两天三夜。这是我坐火车最久的一次。

那时，前苏联刚刚解体不久，整个社会还处于动荡期。现在还能记起，1周时间，卢布兑美元，从500/1变为2500/1，人们每天拥挤在银行门口，争抢着兑换货币的情景。虽然如此，俄罗斯普通人的生活水平还是要比当时国内高很多。像大多数俄罗斯人一样，我们轿车开着、别墅住着，那里的定居生活还不错。虽然在俄罗斯生活了2年多，也结交了很多俄罗斯朋友，但却总有孤独感、压抑感。

此外，我国综合国力长期较弱，中国人在俄罗斯多从事小商品买卖工作，俄罗斯人对中国人的态度并不十分友好。无形中，加重了我“身在异乡为异客”的漂泊感。

一次回国，书店里偶然读了“中国可以说不”这本书，触动了我，一个身在国外的中国年轻人的民族情感。现在想起来，每一个中国人，无论身在何处，在外生活多久，内心里，都留有中华民族的自尊心，有着对祖国富强繁荣的渴望。

他乡再好不如家乡好。爸爸也认为在国内接受中国传统教育，能够更有利于我的健康成长。1996年，我依旧是乘坐2天3夜的火车回到国内，之后很少前往俄罗斯。

**二、一段偶然的旅程，让我与铁路结下缘分**

购票难、速度慢、拥挤的车厢，坐火车，特别是节假日，一直是一件大事。

2007年，从北京到上海，看着电子显示屏上200KM/小时的速度，也许很久没坐火车了，让我觉得火车快的那么突然。

也正是这次机缘，让原本就有继续求学想法的我，于2008年，考取了中国铁道科学研究院博士研究生。14年时间，从学生到研究员到专业技术带头人，开启了我与铁路共同成长的旅程。

**三、来到铁路，做一名普通铁路人**

2009年12月，武广高铁开通在即。我和另一位同事在衡阳附近采集沿线风雨传感器数据。这还是我参与的第一个需要在铁路现场作业的项目。

武广高铁设计运行速度350KM/小时。高速行驶的列车，更容易受周围自然环境的影响，如风、雨、雪等。为减少风险，铁路沿线设置有各类传感器。我的工作是获取并计算这些数据，为调度员和列车控制系统，提供辅助行车的安全参考数据。

在铁路沿线采集监测数据，不是一件容易的事。多数情况只能在夜晚天窗期进行，采集点通常没有公路可达。

一天，我和同事按计划，晚上10点30乘车，去距离住处50公里外的3个地点采集数据。当天乌云密布。在距离第一个监测点约2公里时，突降暴雨，淤泥让车无法行进，四周漆黑，只有雨水的声音，看不清路。习惯了试验室的我，还是第一次经历这个情况。但犹豫也只是短短的一瞬间，我们需要徒步前行，完成任务。当凌晨7点回到住处时，全身还是湿透的。

像每一位普通铁路工作者一样，我遵循着“期到必成”的要求。

当获知武广高铁如期开通运营的消息时。我第一次有了一种，我为高铁增加了一份安全，为中国铁路事业贡献了一份力量的喜悦。

**四、2012年参与到互联网售票系统12306的研发**

逢年过节，彻夜排队、人山人海的车站和代售点窗口，记忆犹新。在12306推出之前，全国联网售票系统的主要用户是车站售票员或代售点。12306要实现所有人通过互联网购票，是一种全新的变革，承载了期望，也是对技术和管理的挑战。

购票信息响应慢、无法正常支付、复杂的购票流程等问题，初期的12306，各种质疑声音不断，特别是针对自主研发的方式。

2012年，五一假期的一天中午，监控大屏上突然显示访问流量下降，随即客服电话接到无法正常购票的申述。经排查，是一个流量分发模块发生问题，供应商更换此模块需要6-12小时，难以接受。正是这次机遇，让我负责自主研发的流量分发模块可以上线。经近1个小时的紧急修复，流量数据逐步恢复了正常。我当时的心情是无比舒畅！因为自主研发，让12306的路，走得宽阔、扎实。

如今，12306在电脑端、手机端各项服务稳定、完善，外卖到车厢、接送站叫车、酒店预订、常旅客等功能不断充实，已经成为大家购票的主要渠道，购票体验也越来越好。

正如习近平总书记指出的“市场换不来核心技术，有钱也买不来核心技术，必须靠自己研发、自己发展”。无论面临多大的压力和困难，中国铁路始终坚持科技自主发展，取得一个又一个胜利。

参加12306研发，让我更深刻的感受到，铁路人的倔强和坚韧，体会到“人民铁路为人民”。

**五、多年的发展，让中国铁路在国际上有了影响力**

以“高速铁路”为代表的中国新“标签”、新“名片”，正在向世界传递着飞速发展的中国新形象。

2015年，在美国旧金山交流学习期间，为当地华人介绍中国高速铁路时，他们主动说“祖国发展强大了，每一个海外华人都受益，祖国是我们的靠山”。

2018年，在美国西雅图访学期间，我受邀交流铁路信息技术。当看到台下认真听讲的人们，当时我的心情是骄傲、自豪。

铁路，曾经西方人口中的“夕阳产业”，硬是让中国铁路人做成了全球公认的“朝阳产业”。国际铁路联盟和国际标准化组织分别发布了由中国主持制定的多项技术标准，中国高速铁路在国际上受到广泛关注，在科技方面也有了更多的话语权。

**六、中国铁路的发展是祖国繁荣富强的生动见证**

1993年的中国，在一些方面，距离俄罗斯有较大差距。

2022年的俄罗斯，与当年变化并不大，而中国，却发生了翻天覆地的变化。

“交通强国、铁路先行”,从1993年的60公里时速的“绿皮车”，到2017年350公里时速的“复兴号”，从没有高速铁路，到2022年超过4万公里的高速铁路运营里程，京津城际、中老铁路、中欧班列……，中国铁路的自主、自立、自强发展是祖国腾飞的生动见证。

今天的中国为世界各地，带来投资、传播文明。作为一名侨眷，能够参与到中国铁路现代化建设的伟大事业，与中国铁路发展同行，能够为祖国的繁荣富强贡献一份力量，感到自豪和光荣。

由衷希望在中国共产党的领导下，祖国更加繁荣富强，实现中华民族伟大复兴。

谢谢！